



МЕСТО ДЕЙСТВИЯ: КОТЕЛЬНАЯ № 1 НА ДЖАМБУЛЬСКОЙ

## В ГОРЯЧЕЙ ТОЧКЕ КРАСНОЯРСКА

### НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ГОТОВИЛ КОТЕЛЬНУЮ К ЗИМНЕМУ ОТОПИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ

Кто из нас, открыв кран и не обнаружив там живительной влаги, не произносил с досадой: «Опять отключили! Сколько можно?!» Ирония судьбы: в тот день, когда я отправлялся работать на котельной № 1 ООО «Краском», отключили воду и у меня. Теперь-то обязательно узнаю, зачем и кому это нужно!

#### ВСТРЕЧАЮТ ПО ОДЕЖКЕ

Трубу котельной видно издалека, а вот подойти к ней — задача не из легких. Расспросив десяток прохожих, пройдя по всем мыслимым закоулкам, мы с напарником-фотографом Станиславом находим наконец верный путь.

— Да... — с улыбкой оценивает нас Юрий Вязиков, начальник котельной. — А сменной одежды, значит, у вас нет?

— Обещали, что здесь выдадут, — говорю я.

— Выдадим, конечно, — соглашается начальник. — Только смотрите, она не новая, да и с размерами сложновато будет. Но без спецовки никак нельзя.

В настоящие слесарные штаны, выданные в кабинете начальника, я бы мог с разбегу запрыгнуть — они раза в

два больше, чем нужно. Если бы не ремень, плотно стянувший спецовку, мое знакомство с профессией закончилось бы, не успев начаться. С курткой и выдавшей виды каской справился быстрее.

— А вот мои вещи, армейские, — начальник котельной входит в кабинет в штанах и гимнастерке цвета хаки. — Надо же, как я похудел за десять лет!

Выпускник аэрокосмической академии Юрий Вязиков в должности начальника котельной два года.

— Ракетный двигатель и котел мало чем отличаются. Один в полете, другой — на земле, — шутит он.

Уволившись в запас, Вязиков пришел сюда в 2000 году. Прошел все специальности — от машиниста котла до командира.

— Месяц примерно человек осваивается, привыкает. Потом все от него зависит — захочет работать, значит, будет, — говорит Юрий Анатольевич. — Никто тянуть не станет! Я в свое время сидел здесь по ночам над чертежами, инструкциями. Все своими руками делал. Сейчас это очень помогает в работе: у каждого механизма свой характер, всегда отличается от соседнего, пусть даже они одной серии.

Выходим на улицу. Резиновые сапоги норовят избавиться от нового владельца — обувь на пару размеров больше...

## БАНКА ПО-ТЕМНОМУ

Около 25 тысяч жителей 1, 2, 3, 4, 8-го микрорайонов Зеленой Рощи обеспечивают теплом и горячей водой две котельные, в которых трудятся 85 человек. Та, в которой нахожусь я, работает летом, пока бездействует вторая. Сейчас остановлены обе. Пауза плановая: к началу отопительного сезона подготовительной работы много.

— Юрий Анатольевич, неужели такая острая необходимость летом воду горячую перекрывать? — спрашиваю я.

— Безусловно, — отвечает Вязиков. — Судите сами, оборудование с каждым годом новее не становится, требует замены: задвижки на трубы, котлы, насосы, фильтры, которые смягчают воду. К сожалению, многие агрегаты ветхие, работают лет по тридцать, так и до аварии недалеко. Случись что, горожане с нас первых спросят. Чтобы ремонт провести, мы работу остановить должны, рады бы по-другому, да нельзя.

Во дворе котельной два огромных аккумуляторных бака. Каждый высотой не меньше 10 метров, емкость — 700 куб. метров. Обычно в них хранится запас воды, которая подается в пиковые часы, с восьми до десяти часов вечера. Сейчас воды в баках нет. Почему?

За сезон на внутренних стенах появляется много ржавчины. Если не обращать на это внимания, вода потеряет чистоту, а бак придет в негодность. Нужно привести резервуары в порядок, поэтому воду и перекрыли. Согласитесь, мало кто желает, чтобы из крана текла ржавая жижа... Лично я — за чистоту! Чистка бака стала моим первым заданием.

Отправляемся внутрь стального цилиндра вдвоем с начальником. Обычно такую работу выполняют три человека в течение рабочего дня. Вооружаемся респираторами, железными щетками, фонарем. Начальник первым пробирается через небольшой люк, следом я. Да уж, тут без опыта танкиста или моряка-подводника никуда! Насилу вполз.

Темно и сыро. Рассеянный свет фонаря позволяет рассмотреть нутро бака. Действительно, стены и пол сильно поржтели.

— Главное — щеткой водить не сильно, — говорит Вязиков. — Ржавчина снимается достаточно легко, а вот поверхность покрыта специальной антикоррозийной краской, очень дорогой: банка стоит несколько тысяч. Будешь сильно драить — все испортишь.

Попробовал почистить — работа несложная, только муторная, это ведь на целый день.

— Здесь влажность повышенная, поэтому находиться долго в баке тяжело, — продолжает начальник. — Сейчас-то еще терпимо — на улице прохладно, а вот когда термометр зашкаливает за 30 градусов — настоящая баня. Пять минут поработаешь — пулей вылетаешь отсюда! Бывает и так, что после такой работы приходится брать больничный — выйдешь на улицу распаренный, небольшой сквозняк, и простуда гарантирована.

Кстати, выносить ржавчину приходится ведрами через этот же люк — неудобно, но лучше ничего пока не придумали.

## ОПЫТ — СТРАШНАЯ СИЛА

Помещение котельной напоминает муравейник — сваривают трубы, красят, выносят ведрами отработавший уголь, делают проводку. Рядом с топками лежит длинная, метра четыре длиной, железная штанга.

— Что за инструмент такой, Юрий Анатольевич? — спрашиваю, пытаюсь взвесить в руках махину килограммов на 15.

БЛАГОДАРИ ФИЛЬТРУ,  
ВНУТРИ КОТОРОГО  
СМОЛЯНЫЕ ГРАНУЛЫ,  
ВОДА СТАНОВИТСЯ МЯГЧЕ



НАЧАЛЬНИК КОТЕЛЬНОЙ ЮРИЙ ВЯЗИКОВ:  
ПО ОБРАЗОВАНИЮ — РАКЕТЧИК, ПО ПРИЗВАНИЮ — КОММУНАЛЬЩИК



«ВНУТРЕННИЕ ОРГАНЫ» КОТЕЛЬНОЙ  
НУЖНО ПРИВЕСТИ В ПОРЯДОК



— НЫРЯЮ В АККУМУЛЯТОРНЫЙ БАК. ПРОЩАЙТЕ!

С НОВОЙ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОЙ  
ЗАДВИЖКОЙ РАБОТАТЬ СТАЛО ПРОЩЕ:  
НАЖАЛ НА КНОПКУ И ПЕРЕКРЫЛ ВОДУ......С ЕЕ ПРЕДШЕСТВЕННИЦЕЙ  
НОВОИСПЕЧЕННЫЙ КОММУНАЛЬЩИК  
ТАК И НЕ СПРАВИЛСЯ

— Это кочережка, — ласково называет начальник металлическую дубину. — Подача угля в печь осуществляется механизированным способом, а вот следить за уровнем угля в топке машинист должен самостоятельно, вручную. Зимой бывает у каждого машиниста по четыре таких: одна добела раскалится, он хватает другую.

— Так ведь смена у них 12 часов длится, — не унимаюсь я. — Машинистов из культуристов набираете, что ли?

— Вовсе нет, тут все дело в привычке и умении, — отвечает Вязиков. — Посмотрите на мою комплекцию, до культуриста далеко, а ведь нормально работал.

Ладно, думаю, если дело не в физических кондициях, то открутить гайку на центральной задвижке будет очень просто...

Когда я окончательно умаялся висеть на гаечном ключе, рабочие утирали слезы от смеха:

— Парень, твоей воды мы до зимы ждать будем!

Да, опыт — страшная сила, как раз его-то у меня и нет.

— К отопительному сезону мы готовы, можно хоть завтра открывать эту задвижку, — успокаивает начальник котельной. — Так что не переживай, успеем в срок.

— Юрий Анатольевич, вопрос на будущее: на работу меня примете? — спрашиваю я на прощание.

— Да приходите, конечно, — кивает Вязиков. — Где-где, а у нас уж точно найдется какое-нибудь «тепленькое» местечко!

Организм котельной сбоев давать не должен — это я прекрасно понимаю сейчас, побывав внутри одной из горячих точек Красноярска. Что ни говори, лучше один раз увидеть. Кому нужны плановые остановки и отключения, да и нужны ли вообще? Нужны, и не кому-нибудь, а нам самим! Как считаете, лучше потерпеть неделю-другую без горячей воды летом, чем остаться без нее зимой, которая, как известно, в Сибири тянется 9 месяцев? ИГОРЬ ТРОФИМОВ ■

ЭТА УВЕСИСТАЯ «КОЧЕРЕЖКА»  
ВСЕГДА ДОЛЖНА БЫТЬ ПОД РУКОЙ  
МАШИНИСТА КОТЕЛЬНОЙ

## «КРАСКОМ» ВЫХОДИТ НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ

*Статистика подготовки к отопительному сезону от крупнейшего коммунального предприятия Красноярска*

**14 котельных** обслуживают энергетическое управление «КрасКом».

Капитальный ремонт основного и вспомогательного оборудования котельных — на стадии завершения.

**245 километров** тепловых сетей эксплуатируется компанией.

**236 единиц теплотехнического оборудования** отремонтировано летом 2007 года.

**2 млн. рублей** затрачено на покупку инструментов и материалов для ремонта с начала года.

*В ходе подготовки теплотехнического оборудования к отопительному сезону 2007–2008 гг. проделаны следующие работы.*

*Текущий ремонт:*

- **56 единиц насосного оборудования;**
- **32 котла;**
- **17 дутьевых вентиляторов;**
- **9 дымососов.**

*Замена оборудования:*

- **458 единиц запорной арматуры** заменены на новые;
- **более 700 единиц запорной арматуры** — ревизия, частичная замена;
- **14 приборов коммерческого учета воды и тепла** заменены на котельных № 1 и 2;
- **16 диафрагм расхода воды** заменены на котельных № 1 и 2 на ультразвуковые датчики расхода с последующей установкой микропроцессорных приборов для измерения, отображения и архивирования измеренных параметров, а также для управления технологическим процессом;
- **на 10 теплоисточниках** смонтированы новые коммерческие приборы учета тепловой энергии;
- **2 угольных склада** построено на котельных по адресам: ул. Продольная, 19, и ул. Степана Разина, 39.

*Капитальный ремонт:*

- **8 195 погонных метров водопроводных труб** вместо запланированных 5 264 п. м;
- **15 119 п. м тепловых сетей.** Это 135% от первоначальных объемов;
- **3 969 п. м канализационных сетей;**
- **9 канализационных насосных станций;**
- **101 водопроводная колонка** в частном секторе;
- **42 колодца и 145 пожарных гидрантов;**
- **16 электроподстанций и 1 659 метров кабельных линий;**
- **100%-ный ремонт** всей запорной арматуры;

После перекладки сетей места земляных работ активно приводятся в первоначальное состояние.

**По 402 ордерам из 570** восстановление внешнего благоустройства уже выполнено.

*До конца года планируется:*

- перекладка **9 738 п. м водопроводных сетей, 2 012,5 п. м канализационных сетей и 1 884 м тепловых сетей;**
- **диагностика 26,2 километра трубопроводов** с применением неразрушающих методов контроля.

### *Это интересно*

Для перекладки теплотрасс компания «КрасКом» использует трубопроводы нового поколения.

«Предызолированные» трубы за счет дополнительной оболочки надежно защищены от повреждений, а также снабжены особой системой контроля, сигнализирующей об утечках.

Монтаж труб ведется по усовершенствованной, «бесканальной» технологии.